

## BMX –Règlement de la Swiss Cup

### 1. Validité

Ce règlement entre en vigueur le 01.01.10 et règle la BMX-Swiss Cup organisée par Swiss Cycling. Ce règlement est reconduit de manière tacite si aucun changement proposé n'est accepté et si aucun changement n'a lieu au règlement de l'UCI.

### 2. Conditions de participation

Tous les détenteurs d'une licence BMX valable pour l'année en cours (licence UCI) ou détenteurs d'une licence journalière, ont le droit de participer aux courses de la Swiss Cup.

Les coureurs étrangers ont le droit de participer à condition d'être en possession d'une licence UCI.

Chaque coureur doit être assuré contre les accidents, incluant les accidents relatifs à la pratique des compétitions de BMX. Il est recommandé à tous les participants de la Swiss Cup de conclure une assurance responsabilité civile. Tout détenteur d'une licence accepte de par sa signature les statuts de Swiss Cycling et le règlement présent.

### 3. Catégories admises

Répartition des catégories:

<b>Boys –8/ Girls –10</b>	
<b>Boys 9/10</b>	<b>Girls 11/12</b>
<b>Boys 11/12</b>	<b>Girls 13/14</b>
<b>Boys 13/14</b>	<b>Girls 15/16</b>
<b>Boys 15/16</b>	<b>Women 17+</b>
<b>Men 17+</b>	<b>Cruiser 30+</b>

Les Girls -10 courent avec les Boys –8 et forment une seule catégorie. (pas de classement du jour et général séparés)

Les Girls 11/12 courent avec les Boys 9/10, les Girls 13/14 avec les Boys 11/12, les Girls 15/16 avec les Boys 13/14 et les Women 17+ avec les Boys 15/16.

Les Girls/Women courent toujours ensembles avec les Boys. Il existe cependant un classement séparé journalier pour les catégories Girls 11/12, Girls 13/14, Girls 15/16 et Women 17+.

Les pilotes (filles et garçon) Juniors/Elite prennent le départ dans les catégories Women 17+, respectivement dans celle des Men 17+ et sont classés ensemble.

Les pilotes peuvent faire la demande pour participer dans la catégorie supérieure qui suit la leur. Ces pilotes peuvent prendre le départ dans la catégorie supérieure si la commission technique donne un avis favorable. Ils sont classés au classement général et peuvent donc devenir vainqueurs de la Swiss Cup.

Les coureurs doivent, le jour de la course, avoir au moins 5 révolu.

**Les pédales automatiques** sont admises à partir des catégories Girls & Boys 13/14.

#### 4. Inscription

- Pour chaque course, il est possible de s'inscrire sur internet sur la page [www.swiss-cycling.ch](http://www.swiss-cycling.ch). Dans ce cas, il faut faire attention aux délais qui sont prescrits par Swiss Cycling (le jeudi avant la course).
- Les prix des inscriptions: 17+ , par manche CHF 32.00 (30.00 + 2.00\*\*)  
Challenge, par manche CHF 22.00 (20.00 + 2.00\*\*)
  - \*\* Deux francs pour les coupes des classements finals.
- Les inscriptions sont possibles sur le lieu de la course moyennant un supplément de CHF 10.00 par manche.
- Il est possible d'obtenir une licence journalière challenge (un maximum de trois par an cependant). Ceci est valable pour toutes les catégories Challenge de la Swiss Cup. Le prix d'une licence journalière est de CHF 30.00.
- La licence valable doit être présentée de manière spontanée lors du contrôle de présence.

#### 5. Répartition des coureurs dans les séries

La répartition des coureurs a lieu selon les règles suivantes:

Les numéros de plaques sont attribués en fonction du classement général de la Swiss Cup de l'année précédente. La répartition des coureurs dans la série pour la première course se fait sur la base des numéros de plaques.

Les coureurs Elite peuvent aussi prendre le départ avec leurs numéros permanents UCI.

Exemples de répartition dans les séries en fonction du nombre de participants:

<b>9-16 coureurs au départ</b>			<b>17-19 coureurs au départ</b>			
Numéro de dossard.	Série 1	Série 2	Numéro de dossard	Série 1	Série 2	Série 3
1	X		1	X		
2		X	2		X	
3		X	3			X
4	X		4			X
5	X		5		X	
6		X	6	X		
7		X	7	X		
8	X		8		X	
9	X		9			X
10		X	10			X
11		X	11		X	
12	X		12	X		
13	X		13	X		
14		X	14		X	
15		X	15			X
16	X		16			X
			17		X	
			18	X		
			19	X		

## 6. Nombre de courses de la Swiss Cup

La Swiss Cup comprend **10 manches** dans toutes les catégories. Les huit meilleurs résultats comptent pour le classement général, les 2 moins bons résultats sont annulés (résultats nuls): Après la sixième manche, une manche est barrée pour le classement général et deux manches sont barrées après la dixième manche.

Exception: Les Cruiser 30+ ne courent que 5 manches dont une course sera barrée après la dernière course. Les manches Cruiser 30+ ont toujours lieu le Samedi.

## 7. Déroulement des courses

- a. Les horaires officiels de Swiss Cycling doivent être observés à chaque manche.
- b. Chaque course de la Swiss Cup comprend par catégorie:
  - 3 manches de qualification. En cas d'égalité des points, la 3ème manche est décisive.
  - Les quarts et les demi-finales (selon le nombre de coureurs)
  - Une finale et une course de classement.
  - 4 manches pour les catégories comprenant 8 coureurs ou moins. La 4<sup>ème</sup> manche a lieu avec les finales. En cas d'égalité des points, la 4ème manche est décisive.
- c. Les finales D, C et B de toutes les catégories ont lieu en premier et les finales A à la fin. La présentation des pilotes n' a lieu que pour les finales A.

## 8. Contrôle de présence

Chaque coureur doit s'annoncer aux heures officielles avec sa licence auprès du bureau de course la veille de la course ou au plus tard le même jour. L'annonce pour les courses du dimanche a lieu le samedi, une heure après la fin des courses. Au cas où les listes de présence ne correspondent pas à la liste des coureurs inscrits, les feuilles de courses des catégories concernées doivent être confisquées.

## 9. Contestations

Les contestations doivent être examinées selon le règlement de l'UCI et le règlement national. Les coureurs ne peuvent pas eux-mêmes déposer de contestation. Y sont seulement autorisés les représentants des clubs et seulement pour les points suivants :

- a. Construction et changement du vélo
- b. Classement des coureurs
- c. Les points reçus après une course

Les décisions des officiels ne peuvent être contestées. Un recours peut cependant être déposé par écrit contre les décisions des track managers ou des chefs de bureaux de course dans un délai de 7 jours après la course en question et ce auprès de la commission disciplinaire de Swiss Cycling. Le recours coûte dans chaque cas la somme de CHF 50.00. Ce montant est remboursé au cas où le recours est accepté. Les photos privées ou les vidéos ne sont pas acceptées comme preuves.

## 10. Aide des parents

Les parents ou les représentants d'un coureur ne sont pas autorisés à accompagner leurs enfants jusqu'au départ ou de les aider lors du départ sous quelque forme que ce soit.

## 11. Attribution des points

Les points de chaque course de la Swiss Cup sont attribués de la manière suivante:

<b>Finale</b>		<b>9<sup>ème</sup> au 16<sup>ème</sup></b>	
1 <sup>er</sup> Rang	46 points	9 <sup>ème</sup> rang	24 points
2 <sup>ème</sup> rang	41 points	10 <sup>ème</sup> rang	23 points
3 <sup>ème</sup> rang	37 points	11 <sup>ème</sup> rang	22 points
4 <sup>ème</sup> rang	34 points	12 <sup>ème</sup> rang	21 points
5 <sup>ème</sup> rang	32 points	13 <sup>ème</sup> rang	20 points
6 <sup>ème</sup> rang	30 points	14 <sup>ème</sup> rang	19 points
7 <sup>ème</sup> rang	28 points	15 <sup>ème</sup> rang	18 points
8 <sup>ème</sup> rang	26 points	16 <sup>ème</sup> rang	17 points
<b>17<sup>ème</sup> au 24<sup>ème</sup></b>		<b>25<sup>ème</sup> au 32<sup>ème</sup></b>	
17 <sup>ème</sup> Rang	16 points	25 <sup>ème</sup> rang	8 points
18 <sup>ème</sup> Rang	15 points	26 <sup>ème</sup> rang	7 points
19 <sup>ème</sup> Rang	14 points	27 <sup>ème</sup> rang	6 points
20 <sup>ème</sup> Rang	13 points	28 <sup>ème</sup> rang	5 points
21 <sup>ème</sup> rang	12 points	29 <sup>ème</sup> rang	4 points
22 <sup>ème</sup> rang	11 points	30 <sup>ème</sup> rang	3 points
23 <sup>ème</sup> rang	10 points	31 <sup>ème</sup> rang	2 points
24 <sup>ème</sup> rang	9 points	32 <sup>ème</sup> rang	1 point
		33 <sup>ème</sup> et suivants	1 point

Les coureurs classés après la 32<sup>ème</sup> place reçoivent un point.

Un coureur qui ne prend pas le départ d'une finale sans raison apparente n'obtient aucun point.

Au cas où une course ne peut être courue, les coureurs qui en sont affectés sont classés selon les points du classement qu'ils ont engrangé (accumulés) lors des courses de qualification.

## 12. Prix

Les catégories Boys, Girls et Cruiser reçoivent les prix suivants:

Les trois premiers de chaque catégorie challenge -12 reçoivent une coupe. Les coureurs classés de la 4<sup>ème</sup> à la 8<sup>ème</sup> place reçoivent des prix en nature ou des coupes. Ces prix restent à la libre appréciation des clubs organisateurs.

Dans les catégories Boys et Girls 13/14 et 15/16, les coureurs reçoivent un prix en argent selon la clé de répartition suivante :

	<u>Boys:</u>	<u>Girls</u>
1 <sup>er</sup> rang	CHF 50.00	CHF 30.00
2 <sup>ème</sup> rang	CHF 40.00	CHF 20.00
3 <sup>ème</sup> rang	CHF 30.00	CHF 10.00
4 <sup>ème</sup> rang	CHF 20.00	--
5 <sup>ème</sup> au 8 <sup>ème</sup> rang	CHF 15.00	(plus que 8 coureures = clé de répartition boys)

Les finalistes A de la catégorie Cruiser 30+ reçoivent des prix en nature.

Les catégories Women 17+ et Men 17+ reçoivent des prix en espèces qui sont calculés comme suit :

- Men 17+ : Les frais d'inscription\* et CHF 300.00
- Women 17+ : Les frais d'inscription\* et CHF 150.00

*\* sans le supplément pour les coupes du classement final!*

Les prix sont calculés selon les clés de répartition suivantes:

a) 9 coureurs et plus:

1er rang	40 %	5ème rang	7 %
2ème rang	20 %	6ème rang	6 %
3ème rang	10 %	7ème rang	5 %
4ème rang	8 %	8ème rang	4 %

b) 8 coureurs ou moins:

1er rang	50 %
2ème rang	25 %
3ème rang	15 %
4ème rang	10 %

Tout club qui organise une course de la Swiss Cup peut à sa guise, augmenter ces prix. Aucun prix n'est prévu pour les participants qui n'atteignent pas la finale.

### 13. Généralités, classement final

Le classement final de la Swiss Cup est calculé en fonction des points accumulés lors des finales de chaque course. Les deux moins bons résultats parmi les 10 obtenus sont annulés.

Si plusieurs coureurs ont le même nombre de points après soustraction des manches annulés, la décision est basée sur le plus grand nombre de victoires, de deuxième rang, troisième rang etc. qui ont été atteints au cours de la saison. Si l'égalité subsiste toujours, le classement de la dernière manche de la série est déterminant, même si il s'agit pour l'un de coureurs d'une des manches annulées. Pour être classé au classement général, il faut avoir participé à 5 manches minimum.

### 14. Titre

Le vainqueur dans chaque catégorie (voir chapitre 3) est nommé vainqueur de la Swiss Cup. Les 3 premiers coureurs du classement général de chaque catégorie remportent une coupe.

### 15. Qualification pour les Championnats d'Europe (CE), les Championnats du Monde (CM), pour des courses internationales et pour la Coupe du Monde (CdM)

Les quotas de places CM et CdM pour juniors et élites sont déterminés chaque année par l'UCI. La participation aux championnats suisses est **obligatoire**.

**16. Qualification pour les Challenge-European-Finals et les World-Challenge :**

Afin d'obtenir le droit de participer à une classe Challenge pour la finale des CE, chaque coureur doit être classé au moment de la fin des inscriptions, au moins parmi les 10 premiers de son année. La participation à au moins une course du Swiss Cup avant la finale est obligatoire.

Afin d'obtenir le droit de participer aux Classes challenge aux CM, chaque coureur doit être classé au moment de la fin des inscriptions, au moins parmi les 8 premiers de sa catégorie d'âge. La participation à au moins une course de la Swiss Cup et une course Europa Cup ou finale de l'Europa Cup est obligatoire..

La commission technique BMX peut accorder des dérogations.

**17. Grille**

Une grille aléatoire (random) conforme au règlement UCI est obligatoire.

**18. Plaque frontale:**

- Elite Women/Men internat.	Plaque BLANCHE,	numéros noirs
- Juniors W/M international	Plaque NOIRE,	numéros blancs
- Challenge Women/Men 17+	Plaque JAUNE,	numéros noirs
- Challenge Boys	Plaque JAUNE ,	numéros noirs
- Challenge Girls	Plaque BLEUE,	numéros blancs
- Cruiser	Plaque ROUGE,	numéros blancs

**19. Dispositions finales**

Tous les cas qui ne sont pas couverts par le présent règlement doivent être consultés selon les instructions du règlement UCI et les statuts de Swiss Cycling. Les contentieux sont réglés par la commission des courses. La commission disciplinaire de Swiss Cycling décide en tant que dernière instance.

Le non-respect du présent règlement peut entraîner des sanctions qui peuvent aller jusqu'au retrait de la licence.

Les sanctions mentionnées plus haut peuvent être appliquées aux coureurs dont le comportement va à l'encontre des intérêts de la fédération ou qui y nuisent sous quelque formes que ce soit.

01.01.2010