



# Procès-verbal Assemblée Générale Ordinaire Bicross Club Echichens Samedi 10 février 2007

Au Heaven's Bar à Echandens

L'assemblée débute à 17h45 selon l'ordre du jour.

## 1/ Liste des présences et excusés

24 familles présentes (= 61 personnes)

27 familles excusées (= 31 pilotes)

## 2/ Mot de bienvenue du président

Salutations du Président qui remercie les membres présents en nombre ce soir.

On est content de pouvoir faire le point 1 an après avoir repris le comité. On fait au mieux pour aller dans la continuité des anciens comités. Le gros morceau de l'année a été l'éclairage. C'est une réussite. L'éclairage est opérationnel et nous a permis d'organiser une belle course pour son inauguration. Un grand merci à tout le comité, aux membres qui se sont beaucoup investis dans toutes les manifestations et à Coco et à toute son équipe pour le travail d'entretien qui a été fait tout au long de l'année et qui permet encore de rouler actuellement dans de très bonnes conditions. 2006 a été un bon cru... et on va essayer de faire encore mieux en 2007.

## 3/ Désignation des scrutateurs pour l'assemblée

Carmen Massaoui et Marcel Kunzle

## 4/ Adoption de l'ordre du jour

Une seule remarque de Marcel Kunzle :

A modifier : Marcel Kunzle est **membre d'honneur** et non pas vice-président d'honneur.

## 5/ Adoption du PV de l'assemblée générale 2006

Le PV de l'AG 2006 est adopté par applaudissements de l'assemblée.

## 6/ Rétrospective 2006 (entraînements, courses, infrastructures, site internet)

Courses organisées :

Courses de club (75-57-73-72 pilotes)

Championnat Romand (160 pilotes) beau temps

Championnat suisse (finale – 170 pilotes) beau temps

Open Night (180 pilotes). Des allemands et des français se sont déplacés. Beau temps, grand succès. A refaire...

Entraînements : 5 entraînements par semaine, répartis par âge et par niveau. Le lundi 30, mardi 30 à 35, mercredi 2 x 30, jeudi 30 pilotes.

Stages : différents stages organisés pour les différents niveaux et différents âges. Bonne participation globale, sauf pour les 12-15 ans.

Camps de Pâques :

1<sup>ère</sup> semaine pour les non licenciés, donné par Didier David, 2 groupes de 20 pilotes chacun.

35 pilotes licenciés pour la 2<sup>e</sup> semaine avec P.-H. Sauze.

Résultats des pilotes du club : On en parlera tout à l'heure pendant le souper.

Piste : On a fait que de l'entretien cette année, mais elle est restée en parfait état. On prévoit quelques petites modifications cet hiver.

Eclairage : Tout fonctionne bien.

Buvette et infrastructures : Nous avons réaménagé l'intérieur de la buvette avec des meubles d'occasion. Pour les courses, on a été très bien aidé par des nouveaux membres. On remercie tous les bénévoles qui se sont mobilisés.

On a innové avec les Malakoff au championnat suisse et la fondue à l'Open Night.

Chaque fois qu'on a fait à manger, on a vendu minimum 40 kg frites et 100 hamburgers.

Merci aux parents qui ont joué le jeu en venant manger à la buvette à chaque course.

On a 1 ou 2 frigos à remplacer, donc si vous avez qqch en bon état, on est preneur.

Site internet :

Didier a fait des statistiques :

Compteur réel depuis assemblée 2005 : plus de 27'000 visites, en moyenne 200 visites par jour. Au mois d'octobre 2006, on a enregistré la plus haute affluence due à l'Open Night et à la Coupe des Lacs. Les pays qui consultent le plus le site : la Suisse, la France, le Portugal, le Mexique, la Colombie, la Croatie, ..., et 1 des Seychelles qui vient une fois par mois sur le site. Beaucoup de photos (7'200) en 2006.

Ali : Le site est un peu notre fierté et surtout celle de Didier. Il le fait beaucoup vivre et bouger. C'est pour cela qu'il est beaucoup visité.

Loto

On a repris le flambeau, le foot s'étant retiré de l'organisation l'année dernière. Les membres du club se sont beaucoup mobilisés pour travailler. On les remercie. Les jeunes se sont engagés et le crieur a été étonné d'un tel dynamisme. Le résultat financier est mitigé. Le comité a peut-être sa part de responsabilité en ayant mis trop l'accent sur les travailleurs et pas assez sur les joueurs au sein du club.

## **7/ Comptes 2006**

Les comptes étaient sains quand on a repris le comité.

2006 a été une bonne année pour le BCE.

Les liquidités au début 2006 étaient de Fr. 41'733.61, les liquidités à fin 2006 sont de Fr. 23'352.11, on a donc une perte de Fr. 18'381.50 sur l'exercice, qui s'explique par la grosse dépense pour l'éclairage (Fr. 45'518.-).

467 écritures ont été passées. Alain reçoit beaucoup de petits papiers, certains même plusieurs mois après la dépense !

On a fait de petits bénéfices à chaque manifestation grâce aux parents qui ont bien joué le jeu et sont restés à la buvette. On a pris l'option de conserver des prix bas et ça marche. Merci à tous les bénévoles qui se sont beaucoup investis tout au long de l'année.

Karine Kempter : Karine et Pavel se sont réunis chez Alain le mardi 6 février 2007 pour vérifier les comptes 2006. Comme il n'y a qu'un seul compte bancaire et une caisse, les comptes sont assez faciles à vérifier. Alain a pu répondre à toutes les questions et des vérifications par pointage ont été effectuées. Tout était en ordre. Les vérificateurs des comptes invitent l'assemblée générale à donner décharge à Alain pour la bonne tenue des comptes.

## 8/Cotisations 2007

La cotisation reste inchangée. Les comptes du club étant sains, on reste à 150.- de coti par année.

|                           |          |          |
|---------------------------|----------|----------|
| Budget 2007               |          |          |
| Cafétéria                 | 1'200.-  |          |
| Courses de club           | 1'500.-  |          |
| Championnat romand        | 1'500.-  |          |
| Déplacements au CR        |          | 1'000.-  |
| Open Night                | 2'500.-  |          |
| Sainte-Maxime             |          | 1'500.-  |
| Stages divers             | 2'000.-  |          |
| Frais courants du club    |          | 4'500.-  |
| Entraînements et stages   |          | 12'000.- |
| Piste et grille de départ |          | 16'000.- |
| Subventions, aide         | 8'000.-  |          |
| Cuisine, containers       |          | 500.-    |
| Cotisation                | 17'000.- |          |
| Publicité                 | 7'500.-  |          |
| Totaux                    | 41'200.- | 35'500.- |
| Bénéfice                  |          | 5'700.-  |
|                           | 41'200.- | 41'200.- |

## 9/ Démissions, élection du comité, du président et des vérificateurs des comptes

Une vingtaine de démissions compensées par des nouvelles admissions.

Le BCE est le club en suisse dans le cyclisme qui a le plus grand nombre de licenciés. Le BCE est enfin pris au sérieux. Pour beaucoup de personnes, le bicross est un amusement et pas un sport. En 2008, le bicross devient sport olympique et sera enfin reconnu en tant que vrai sport.

Le comité est reconduit pour 2007 et Ali reste président.

Vérificateur des comptes : Pavel est sortant, Karine reste pour 2007 et William Fankhauser est entrant.

## **10/ Projets et perspectives 2007 (entraînements, courses, infrastructures, site internet)**

Un déplacement pour participer à la Coupe de France à Ste-Maxime du 23 au 25 mars 2007 va être organisé par le club. Une coupe de France déplace entre 1'500 et 2'000 pilotes, soit plus qu'un championnat d'Europe. On a trouvé des bus et un hébergement, et on s'occupera aussi des repas. On a été surpris du nombre de pilotes du club intéressés. On va donc se déplacer avec 20 pilotes et 13 accompagnants. Le club a attribué une somme de Fr. 1'500.- pour ce déplacement et on demande une participation de Fr. 150.- par personne.

Camps de Pâques : 1<sup>ère</sup> semaine 4 demi-journées pour les non-licenciés donné par P.-H. Sauze. Les petits le matin et les grands l'après-midi.

2<sup>e</sup> semaine : 4 jours pour les licenciés avec P.-H. Sauze.

2<sup>e</sup> semaine : 4 soirs (19-20h30) pour les personnes qui travaillent (papas ou apprentis) avec P.-H. Sauze.

Stages : différentes dates ont été arrêtées pour les différents stages. Les dates vous seront communiquées dans un prochain courrier.

Les stages et les camps de Pâques sont toujours très bénéfiques pour les pilotes qui font des énormes progrès pendant ces entraînements intensifs. On remercie Didier qui trouve toujours des entraîneurs de valeur pour donner ces camps...

Projet de déplacement en commun au CR :

On a mis sur pied un déplacement pour les licenciés pour Ste-Maxime, on a donc décidé de faire aussi qqch pour les non-licenciés. On va prévoir un bus pour déplacer quelques pilotes sur les manches du championnat romand. Départ le dimanche matin de Morges. Budget d'environ Fr. 40.- (déplacement, dîner, inscription à la course) par pilote. On va voir s'il y a de l'intérêt. On ne peut pas mettre ce projet sur pied pour 2 ou 3 pilotes, mais s'il y a une dizaine de pilotes intéressés, on est partant... A suivre.

Modification de la piste

On a décidé en fin d'année de modifier un petit peu la piste. On va donc supprimer la table de la dernière ligne pour la remplacer par 5 oups et remplacer la petite double entre les 2 premiers virages par une table.

Remarque de Jean-Marc Lambelet : Vous êtes-vous renseigné sur la distance réglementaire entre la dernière bosse et la ligne d'arrivée ? Réponse : pas de problème, le dernier oups est à la même place que l'ancienne table.

Prochaine modification : la grille. On va la remplacer par une grille à tonneau. Ce sera plus confortable pour les villageois, car elle fera beaucoup moins de bruit et ce sera moins dangereux en cas de chute (impossible de se prendre un pied dessous).

Système de chronométrage. On va finir d'installer les balises, ce qui va permettre aux pilotes de pouvoir s'entraîner même seuls... contre le chrono. On est les premiers en Suisse à avoir ce système Freelap. On a des montres à disposition.

Loto 2007

On va certainement repartir pour 2007, mais en changeant certaines choses : loto fribourgeois, plutôt des bons que de la nourriture, ... On va rediscuter avec le tir. S'ils restent sur leur position, on renoncera.

On va à nouveau essayer de mobiliser les membres, pour travailler, mais surtout aussi pour jouer.

## Infrastructures

On va devoir changer le toit de la buvette.

On va aussi nettoyer et remettre en état le site. Le jour de corvée vous sera communiqué sur le site internet.

## Site internet

En 2006, le site avait une capacité de 5 giga, et en 2006, on a utilisé 4 giga que pour les photos. Didier voulait demander plus de capacité, mais son hébergeur l'a devancé et nous met à disposition 50 giga pour le même prix, donc pas de problème, on peut mettre autant de nouvelles photos qu'on veut...

On cherche des rédacteurs pour faire des petites interviews ou des petits reportages qu'on pourrait mettre sur le site pour le rendre encore plus vivant.

On aimerait faire une page de présentation de chaque pilote du club. Didier est en train de chercher un module qui permettrait à chacun de faire sa propre présentation. On aimerait aussi trouver des modules pour que les gens puissent mettre des petites annonces pour vendre leur matériel ou pour chercher des places d'apprentissage par exemple, cela permettrait de donner un coup de pouce à nos adolescents.

On aimerait bien que les gens puissent tous avoir une adresse e-mail. On peut fournir aux gens qui le désireraient une adresse gratuite.

## Manifestations 2007 :

Courses de club : 4 dates ont été définies

Championnat romand : 8 courses – le 9 septembre à Echichens

Championnat suisse : 4 week-ends – le 2 et 3 juin à Echichens

Open Night : inauguration de la nouvelle grille de départ le 27 octobre.

Manche de championnat d'Europe en 2008. On a postulé l'automne dernier pour une manche d'Europe. Elle nous a été attribuée pour les 19 et 20 avril 2008. Une manche déplace entre 500 et 600 pilotes. On a 1 année pour organiser un joli spectacle.

Le comité va être élargi pour cet évènement pour mieux répartir les tâches : Edward Demont, Gaby Nicolet, William Fankhauser ont déjà été contactés.

On pense avoir un magnifique plateau de pilotes parce que les points attribués lors des manches du Championnat d'Europe 2008 compteront pour les qualifications aux Jeux Olympiques.

Les courses se dérouleront seulement le samedi et le dimanche, le camping ne s'ouvrira que le jeudi, le travail est donc moins important que pour la finale de 2005, mais nous devons à nouveau solliciter tous les membres du club pour nous aider lors de cette manifestation.

Nous pourrions nous contenter de n'organiser que des courses de club et des championnats romands, mais le dynamisme d'un club se mesure aussi à ce qu'il entreprend.

Pavel : Y a-t-il qqch de prévu au niveau de la sécurité pendant les entraînements ?

Ali : on peut en discuter, mais pour l'instant, rien n'est prévu. Il faudrait trouver des personnes disponibles pour tous les entraînements, ce qui paraît difficile.

## **11/ Propositions individuelles**

Aucune proposition ne nous est parvenue par écrit à ce jour.

## **12/ Divers**

Ali : J'ai une requête ou plutôt un vœu : J'aimerais que les personnes qui ont qqch à dire au niveau du club, des infrastructures, de l'organisation viennent nous en parler, nous téléphone ou nous envoie un mail.

Karine : elle aimerait recevoir les dates des camps de Pâques, stages, diverses courses plus tôt dans l'année.

Ali : On va envoyer le courrier avec toutes les infos la semaine prochaine.

Ali remercie M. Hermann du Journal de Morges de s'être déplacé. Il est toujours présent et relate les différentes activités du club, ce qui est très important pour notre club.

Ali remercie toutes les personnes bénévoles qui sont toujours présentes pour nous donner un coup de main.

Ali lève l'assemblée à 19h30 et invite tout le monde à partager un petit apéro avant de passer à table pour le souper de club au restaurant du Pont de la Venoge.